



Li-Ion



BOSCH

Robert Bosch Power Tools GmbH
70538 Stuttgart
GERMANY

www.bosch-pt.com

1 609 92A 4WB (2019.02) O / 160



1 609 92A 4WB

آفاریسی

دستورات ایمنی

همه دستورات ایمنی و راهنماییها را بخوانید. اشتباهات ناشی از عدم رعایت این دستورات ایمنی ممکن است باعث برق گرفتگی، سوختگی و یا سایر جراحت های شدید شود.



همه هشدارهای ایمنی و راهنماییها را برای آینده خوب نگهداری کنید.

◀ این دستورات ایمنی تنها برای باتری های لیتیوم یونی Bosch است!

◀ تنها از باتری برای محصولات تولیدی شرکت استفاده کنید. فقط در اینصورت باتری در برابر خطر اعمال فشار بیش از حد محافظت میشود.

◀ باتریها را منحصراً توسط شارژرهایی که توسط سازنده توصیه شده اند، شارژ کنید. در صورتی که برای شارژ باتری، آنرا در شارژری قرار دهید که برای آن باتری ساخته نشده است، خطر آتش سوزی وجود دارد.

◀ باتری با شارژ نسبی ارسال می شود. برای دست یافتن به توان کامل باتری، قبل از بکار گیری آن برای اولین بار باید

شارژ باتری بطور کامل در دستگاه شارژ تکمیل شود.

◀ باتری ها را از دسترس کودکان دور نگهدارید.

◀ باتری را باز نکنید. خطر اتصال کوتاه وجود دارد.

◀ در صورتیکه باتری آسیب دیده باشد و یا از آن بطور بی رویه استفاده

شود، ممکن است از باتری بخارهایی بلند شود. باتری ممکن است آتش

بگیرد یا منفجر شود. در این حالت هوای محیط را تازه کنید؛ اگر احساس

ناراحتی کردید، به پزشک مراجعه نمایید. استنشاق این بخارها ممکن است به

مجاری تنفسی شما آسیب برساند.

◀ کاربری اشتباه باتری میتواند باعث خروج مایعات از آن شود. از هرگونه

تماس با این مایعات خودداری کنید. در صورت تماس اتفاقی با آن، دست

خود و یا محل تماس را با آب بشوئید. در صورت آلوده شدن چشم با این

مایع، باید به پزشک مراجعه کنید. مایع خارج شده از باتری میتواند باعث التهاب

پوست و سوختگی شود.

◀ از باتری خراب، ممکن است مایعاتی نشت کند و اجسام کنار خود را

مرطوب کند. قسمت های مربوط را

کنترل کنید. آنها را تمیز و یا در صورت لزوم تعویض کنید.

◀ باتری را اتصال کوتاه ندهید. در صورت عدم استفاده از باتری باید آنرا از گیره های فلزی، سکه، کلید، میخ، پیچ و دیگر وسائل کوچک فلزی دور نگه دارید، زیرا این وسائل ممکن است باعث ایجاد اتصالی شوند. ایجاد اتصالی بین دو قطب باتری (ترمیالهای باتری) میتواند باعث سوختگی و ایجاد حریق شود.

◀ بوسیله ی اشیاء تیز مانند میخ یا پیچگوشتی یا تأثیر نیروی خارجی ممکن است باتری آسیب ببیند. ممکن است اتصالی داخلی رخ دهد و باتری آتش گیرد، دود کند، منفجر شود یا بیش از حد داغ گردد.

◀ هرگز باتریهای آسیب دیده را تعمیر نکنید. باتری باید تنها توسط متخصصین مجاز شرکت تعمیر شوند.

باتری را در برابر حرارت، از جمله در برابر تابش مداوم خورشید و همچنین در برابر آتش، آلودگی، آب و رطوبت محفوظ بدارید. خطر اتصالی و انفجار وجود دارد.



◀ باتری را تنها در دمای محیط بین -20 °C و +50 °C بکار برید و نگهداری

کنید. بطور مثال باتری را در تابستان داخل اتومبیل نگذارید. برای دماهای $0 < ^\circ\text{C}$ ممکن است بسته به نوع دستگاه باعث اختلال در توانایی شود.

◀ باتری را تنها در دمای محیط بین 0°C و 45°C شارژ کنید. باتری دارای اتصال یو اس بی را تنها با آن کابل در دمای محیط بین 10°C و 35°C شارژ کنید. شارژ کردن خارج از محدوده دمای باتری ممکن است به باتری آسیب بزند یا خطر آتشسوزی را افزایش دهد.

مراقبت و سرویس

مراقبت، تعمیر و تمیز کردن دستگاه

گاه به گاه شیارهای تهویه و اتصالات باتری را بوسیله یک قلم موی یا برس کوچک نرم و خشک تمیز کنید.

حمل دستگاه

باتریهای لیتیوم-یونی تابع مقررات حمل کالاهای پر خطر می باشند. کاربر می تواند باتریها را بدون استفاده از روکش در خیابان حمل کند.

در صورت ارسال توسط شخص ثالث (مانند: حمل و نقل هوایی یا زمینی) باید تمهیدات

مربوط به بسته بندى و علامتگذارى مورد توجه قرار گيرد. در اينصورت بايد حتما جهت آماده سازى قطعه ارسالى به كارشناس حمل كالاهاى پر خطر مراجعه كرد. باتريها را فقط در صورتى ارسال كنيد كه بدنه آنها آسيب ندیده باشد. اتصالات (كنتاكتهاى) باز را بپوشانيد و باترى را طوري بسته بندى كنيد كه در بسته بندى تكان نخورد. در اين باره لطفاً به مقررات و آيين نامه هاى ملي توجه كنيد.

از رده خارج كردن دستگاه

باترى ها را داخل زباله دان خانگى نيندازيد!



باترى ها، متعلقات و بسته بندى ها بايد به طريق مناسب با حفظ محيط زيست از رده خارج و بازيافت شوند.

فقط براى كشورهاي عضو اتحاديه اروپا:

باترى هاى كهنه و غير قابل استفاده الكتريكي طبق آئين نامه و دستورالعمل اروپايى EC/2006/66 و باتريهاى خراب يا فرسوده بایستی جداگانه و متناسب با محيط زيست جمع آوری شوند.